

Unsere Referenzen

BV: **Neubau Museumsbrücke
in Bozen (Italien)**

AG: Max Bögl Bau (Brixen)

Gewerk: ca. 230 m Edelstahlgeländer mit
Glasfüllung



Die Brücke

ist eine Raumsulptur, bestehend aus zwei miteinander korrespondierenden schwingenden Kurven. Rad- und Fußweg werden getrennt geführt. Durch ihre Materialität - Metall und Glas - setzt die Brücke das Thema des Museumsgebäudes fort.

